

Příloha č. 2

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Dozor projektanta**

**„Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1355 v
km 25,431 na trati Březnice - Strakonice“**

Datum vydání: 16. 04. 2024

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1 Podklady a dokumentace	4
2.2 Související podklady a dokumentace	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	6
4.3 Zabezpečovací zařízení	8
4.4 Sdělovací zařízení	10
4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení	10
4.6 Železniční svršek a spodek	10
4.7 Nástupiště	12
4.8 Mosty, propustky, zdi	12
4.9 Železniční přejezdy	13
4.10 Ostatní objekty	14
4.11 Zásady organizace výstavby	15
4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)	15
4.13 Životní prostředí	16
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	16
5.1 Všeobecně.....	16
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	17
7. PŘÍLOHY.....	18

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOSS	Dotčené orgány státní správy
ŽDC	Železniční dopravní cesta
AZI	Autorizovaný zeměměřický inženýr (dříve ÚOZI)
NSZ	Nový stavební zákon - zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění účinném od 1. 1. 2024
AZP	Aktualizace záměru projektu

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu P1355 v km 25,431 na trati Březnice - Strakonice**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat v řízení o povolení záměru, získat pravomocné povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení) dle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, účinného od 1. 1. 2024 (dále jen „NSZ“), včetně posouzení shody nebo vhodnosti pro použití prvku interoperability či ES prohlášení o ověření subsystému oznámeným subjektem a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání povolení záměru** dle NSZ, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání povolení záměru (povolení stavby nebo zařízení). Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby.
- d) **Výkon Dozoru projektanta** při zhotovení PDPS a při provádění stavby.

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného bez závor na přejezdu P1355 v km 25,431 na trati Březnice - Strakonice, výstavba přípojky NN pro napájení PZS, informace o stavu PZS na JOP Blatná - úprava software. Bude provedena výměna přejezdové konstrukce včetně rekonstrukce žel. svršku a odvodnění v místě přejezdu.

1.1.4 Současně bude zrušen přejezd P1354 v km 25,226 a jako kompenzace bude provedena výstavba náhradní pozemní komunikace v délce cca 250 m. V místě rušeného přejezdu se provede rekonstrukce žel. svršku v délce cca 25 m zřízení odvodňovacích příkopů po obou stranách v délce cca 25 m a znemožnění křížení tratě s pozemní komunikací.

1.1.5 Principem navržené investiční akce je zrušení jednoho přejezdu a dále bezpečnosti v oblasti železniční dopravy a dosažení vyšší bezpečnosti a spolehlivosti provozu na pozemních komunikacích.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), která bude použita jako dokumentace pro vydání povolení záměru dle NSZ. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P5 směrnice SŽ SM011, Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace, (dále jen „SŽ SM011“).

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). V případě, že bude před zahájením prací na PDPS již vydána prováděcí vyhláška pro PDPS dle NSZ, bude PDPS zpracována dle nové vyhlášky. Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování přílohu P7 směrnice SŽ SM011.

1.2.3 **Dozor projektanta:** Zhotovitel uvede v závěru jednotlivých Technických zpráv v PDPS vyjádření Dozoru projektanta o souladu s návrhem technického řešení PDPS s dokumentací DUSP.

- 1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.
- 1.2.5 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

- 1.3.1 Stavba bude probíhat na trati č. č. 203 Březnice – Strakonice v úseku Blatná - Sedlice.

Údaje o stavbě

Označení (S-kód)	S632300213
Kraj	Jihočeský
Okres	Strakonice
Katastrální území	Mačkov
Správce	OŘ Plzeň

Údaje o trati

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	0431 Březnice (mimo) – Strakonice (mimo)
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/F4
Součást sítě TEN-T	ANO / NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	224 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	716B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	203
Číslo traťového a definičního úseku	0431 08
Traťová třída zatížení	B2
Maximální traťová rychlost	50
Trakční soustava	N
Počet traťových kolejí	1

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

- 2.1.1 Dokumentace skutečného stávajícího stavu a podklady od jednotlivých Správ OŘ Plzeň si zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u jednotlivých správ OŘ Plzeň, které je na vyžádání poskytnou.
- 2.1.2 Stávající karta železničního přejezdu P1354 v km 25,226.
- 2.1.3 Stávající karta železničního přejezdu P1355 v km 25,431
- 2.1.4 Metodický pokyn SŽDC MP Konfigurace přejezdových zabezpečovacích zařízení světelných č. j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14 ze dne 30. 9. 2019.

2.2 Související podklady a dokumentace

- 2.2.1 Část geodetické dokumentace P.4 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 0431 km 24,000 – 26,400 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2023 v aktuálním datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 6.
- 2.2.2 Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelům si zajistí Zhotovitel. Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených

v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.

2.2.3 Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací, a to i cizích investorů.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Opravná práce OŘ Plzeň: Přehled aktuálních opravných prací OŘ Plzeň bude předán při zahájení projekčních prací.
- b) SPÚ pro Jihočeský kraj, Pobočka Strakonice – v katastru obce Mačkov plánuje rekonstrukci účelových komunikací v letech 2024 - 2025, projektovou dokumentaci zpracovala firma S-pro servis, s.r.o. Blatná – Ing. Slováček.
- c) V dotčené lokalitě aktuálně probíhá realizace stavby „Výstavba PZS (P1352) km 24,254 trati Březnice – Strakonice“

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Zhotovitel zpracuje Dokumentaci v souladu s požadavky směrnice SŽ SM011.

4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.1.3 Odstavce 3.4.8, 3.4.15 a 3.4.17 ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se ruší a nahrazují se následujícími odstavci:

„3.4.8 **Součástí odevzdání Dokumentace ve stupni PDPS k připomínkovému řízení** bude vždy oceněný Soupis prací s výkazem výměr v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP) v rozsahu a podrobnostech stanoveném vyhláškou 169/2016 Sb. [46] a Směrnicí SŽDC č. 20 [77].

3.4.15 **Definitivní odevzdání oceněného a neoceněného Soupisu prací v Dokumentaci ve stupni PDPS proběhne v otevřené formě ve formátu *.XLSX nebo *.XLSM** a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP).

3.4.17 Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s Objednatelem v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby při řešení dodatečných informací, doplnění, či opravě Dokumentace ve stanovených lhůtách tak, aby nedošlo k posunu termínů podání nabídek. V případě potřeby úpravy Soupisu prací v probíhajícím zadávacím řízení na zhotovení stavby Zhotovitel odevzdá opravený Soupis prací Objednateli vždy v oceněné a neoceněné variantě v elektronické podobě v otevřené formě ve formátu *.XLSM nebo *.XLSX a v elektronické podobě v uzavřené formě ve formátu *.PDF (viz 3.4.19 těchto VTP). Na základě těchto úprav v Soupisu prací provede Zhotovitel aktualizaci Dokumentace v rozsahu všech příloh, kterých se tyto změny týkají nejpozději před zahájením zhotovení stavby.“

4.1.4 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace, 3D zákresy vizualizací do fotografií a videokompozice dle kapitoly 9. Vizualizace, zákresy do fotografií a videokompozice VTP/DOKUMENTACE.

- 4.1.5 Zhotovitel v případě jednání s provozovatelem distribuční soustavy GasNet, s.r.o. bude postupovat dle metodického postupu uzavřeného mezi SŽ a GasNet, s.r.o. Metodický postup bude poskytnut Objednatelům na vyžádání.
- 4.1.6 Definitivní předání Dokumentace dle odst. 3.4.18 VTP/DOKUMENTACE/06/23 proběhne na médiu: CD (DVD).
- 4.1.7 Zhotovitel zpracuje vazbu na Jednotné záznamové prostředí železniční dopravní cesty (JZP ŽDC). Stavové informace (logy), doplňková data a záznamy zabezpečovacího, sdělovacího zařízení a DOTS budou ukládány v Jednotném záznamovém prostředí železniční dopravní cesty do vybraných užitečných úložných oblastí (UÚO). Při návrhu vazby na JZP ŽDC bude postupováno dle dokumentu „Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC“ viz příloha č. 7.1.8 těchto ZTP.
- 4.1.8 V celém dokumentu VTP/DOKUMENTACE/06/23 se odkazy na „směrnici MD č. V-2/2012 [57]“ nahrazují odkazem na „Pravidla [57]“. Odkaz [57] v článku 12.2 Platné obecně závazné právní předpisy, zákony a vyhlášky ČR ve VTP/DOKUMENTACE/06/23 se nahrazuje následujícím zněním: „[57] Pravidla pro postupy v průběhu přípravy investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, čj.: MD-41709/2023-910/2, Prosinec 2023“.

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 Popis stávajícího stavu

- 4.2.1.1 Přejezd **P1355** v km 25,431, se nachází v mezistaničním úseku ŽST Blatná – ŽST Sedlice, mezi zastávkou Mačkov a ŽST Blatná, trati Březnice – Strakonice - 716B, jednokolejná trať, regionální dráha, je typu „k“, křížící účelovou komunikaci.
- 4.2.1.2 Rušený přejezd **P1354** v km 25,226, se nachází v mezistaničním úseku ŽST Blatná – ŽST Sedlice, mezi zastávkou Mačkov a ŽST Blatná, trati Březnice – Strakonice - 716B, jednokolejná trať, regionální dráha, je typu „k“, křížící účelovou komunikaci.
- 4.2.1.3 Začátek dráhy: Březnice (km 0,234)
Konec dráhy: Strakonice (km 49,093)
- 4.2.1.4 Začátek trati: Březnice (km 54,403)
Konec trati: Strakonice (km 272,557)
- 4.2.1.5 Organizování drážní dopravy dle: SŽ D1 ČÁST PRVNÍ
- 4.2.1.6 Organizace odpovědná za řízení provozu: PO České Budějovice
Sídlem přednosty provozního obvodu: ŽST České Budějovice
- 4.2.1.7 Dispečerská pracoviště: SD(DOZ) Blatná: Březnice (mimo) - Blatná (mimo), SD(DOZ) Blatná: Blatná (mimo) - Strakonice (mimo)
- 4.2.1.8 Trakční soustava: bez TV
- 4.2.1.9 Základní rádiové spojení: SRD - 72 (Březnice - Slavětín u Břez. z); SRD - 62 (Bělčice - Domanice z); SRD - 60 (Řepice z - vl. v km 46,916); GSM-R (vl. v km 46,916 - Strakonice)
Náhradní rádiové spojení: Nevybaveno
Nouzové spojení: VOS - S12 (Březnice - Strakonice); GSM (Březnice - Strakonice)
- 4.2.1.10 Zábrzdňná vzdálenost v úseku: 400 m
- 4.2.1.11 Největší povolená délka vlaku: 192 m
Normativ délky N (vlaky nákladní dopravy): 112 m

Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy): 73 m

Normativ délky O (vlaky zastávkové): 48 m

4.2.1.12 Nejvyšší traťová rychlost [km/h]: 50

4.2.1.13 Organizace dopravního provozu

- ŽST Blatná leží v km 22,108 trati 716B Březnice – Strakonice regionální dráhy a na trati 716C Blatná - Nepomuk. Trať jsou v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejné. Stanice je řízena místně. Přidělena OŘ Plzeň, PO České Budějovice.
- ŽST Sedlice leží v km 30,742 trati 716B Březnice – Strakonice regionální dráhy. Trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná. Stanice je řízena dálkově z pracoviště výpravčího ŽST Blatná. Přidělena OŘ Plzeň, PO České Budějovice.
- Činnost ohlašovacího pracoviště mimořádných událostí dle zákona číslo 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů, plní pracoviště výpravčího ŽST Blatná, v úseku od vjezdového návěstidla BS ŽST Březnice až k vjezdovému návěstidlu BL ŽST Strakonice, tel. 972 543 655. V době VDS tuto činnost plní pracoviště výpravčího hlavní služby ŽST Strakonice, tel. 972 086 241.

4.2.1.14 Zabezpečovací zařízení

- ŽST Blatná - Staniční zabezpečovací zařízení je 3. kategorie (ESA 51) ovládáno z jednotného obslužného pracoviště (JOP) a s funkcionalitou VNPN zapojenou do traťové sítě SRD. Toto pracoviště je doplněné deskou nouzových obsluh. Hlavní návěstidla jsou na sobě závislá, s rychlostní návěstní soustavou. Z JOP je dálkově ovládáno zabezpečovací zařízení v ŽST Bělčice, Kasejovice, Sedlice a Radomyšl.

4.2.1.15 Zabezpečovací zařízení a způsob zabezpečení jízdy vlaků v přilehlých mezistaničních úsecích

- V mezistaničním úseku ŽST Blatná – ŽST Sedlice je instalováno integrované TZZ 3. kategorie typu AH ESA-04 (H) bez oddílových návěstidel. Volnost kolejových úseků vyhodnocují počítače náprav.

4.2.1.16 Mezistaniční úsek ŽST Blatná – ŽST Sedlice

- ŽST Blatná, vj. n. S km 22,578
- Mačkov, zastávka, km 26,166
- ŽST Sedlice, vj.n. L km 30,320

4.2.1.17 Trať 716B je tratí s VDS, v úseku Blatná - Sedlice jede cca 27 vlaků osobní dopravy denně. Nákladní doprava je zastoupena jedním párem Mn vlaků.

4.2.1.18 Pro úsek Blatná - Strakonice z hlediska pravidelného křížování vlaků platí, že k němu dochází zejména v ŽST Blatná. ŽST Strakonice a ŽST Radomyšl (6x).

4.2.2 Požadavky na nový stav

4.2.2.1 V případě, že stavbou dojde ke změnám parametrů dráhy (např. zvýšení traťové rychlosti) je nutné dodat podklady pro tvorbu / změnu ZDD s dostatečným předstihem na odbor technologie OŘ Plzeň.

4.2.2.2 Veškeré práce musejí být koordinovány a zajištěny tak, aby nebyla narušena bezpečnost a plynulost drážního provozu.

4.3 Zabezpečovací zařízení

4.3.1 Popis stávajícího stavu

- 4.3.1.1 Přejezd P1355 v km 25,431 je zabezpečen pouze výstražnými kříži bez přejezdového světelného zabezpečovacího zařízení.
- 4.3.1.2 Přejezd P1354 v km 25,226 je zabezpečen pouze výstražnými kříži bez přejezdového světelného zabezpečovacího zařízení.

4.3.2 Požadavky na nový stav - investiční stavba

- 4.3.2.1 Na přejezdu P1355 v km 25,431 bude vybudováno nové světelné přejezdové zabezpečovací zařízení kategorie dle ČSN 34 2650 ed.2. bez závor PZS 3SBI s pozitivním signálem.
- 4.3.2.2 Přejezdové zabezpečovací zařízení musí vyhovovat platné legislativě, tj. především Zákonu o pozemních komunikacích, ČSN 34 2650 ed.2 a ČSN 73 6380 z roku 2020.
- 4.3.2.3 Na přejezdu budou osazeny nové výstražníky. Světelné skříně budou plastové s nerozbitnými optikami.
- 4.3.2.4 U výstražníků se špatným přístupem pro údržbu budou zřízeny servisní plošiny.
- 4.3.2.1 V rámci stavby budou použity výstražné kříže (rozměr 1200 mm) bez žlutozeleného fluorescenčního zvýraznění a výstražníky se svítilnami v LED provedení.
- 4.3.2.2 Přesný počet výstražníků bude upřesněn v rámci Rozhodnutí DÚ o změně a rozsahu zabezpečení tak, aby bylo zajištěno pokrytí vyzařovacími poli výstražníků všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu.
- 4.3.2.3 Počet a úhly směřování světla jednotlivých výstražníků budou vyřešeny v rámci zpracované projektové dokumentace z hlediska zajištění rozhledových poměrů na výstražníky pro řidiče silničního vozidla dle znění ČSN 73 6380.
- 4.3.2.4 Umístění výstražníků musí respektovat dopravní prostor pozemní komunikace (silnice) a musí zajistit pokrytí všech komunikací zaústěných do prostoru přejezdu. Současně musí být řešeny i účelové komunikace nebo sjezdy na pozemky, které se nachází v blízkosti přejezdu.
- 4.3.2.5 Je nutné zajistit dodržení minimální a maximální potřebné vzdálenosti nejbližších částí výstražníků nebo jejich nosné konstrukce od zpevněné části krajnice komunikace nebo vozovky a od osy koleje s dodržením jejich viditelnosti ze všech příjezdových komunikací.
- 4.3.2.6 Požadujeme prověřit a případně doplnit dopravní značení na přilehlých komunikacích o značky A30 a A31c (PČR DI a SSÚ). V případě osazování dopravních značek je nutné značky osadit tak, aby nedošlo k narušení viditelnosti výstražníků dle ČSN 73 6380.
- 4.3.2.7 Na komunikaci bude doplněno vodorovné dopravní značení (VDZ) určující místo zastavení silničního vozidla, pokud bude vhodný povrch vozovky.
- 4.3.2.8 Technologie zařízení bude reléového typu obdobného s ostatními přejezdy v dané oblasti.
- 4.3.2.9 Vnitřní technologie bude umístěna do nového betonového, zatepleného a temperovaného technologického objektu se sedlovou střechou (vlevo před přejezdem). Technologický objekt bude umístěn tak, aby vyhověly rozhledové poměry na přejezdu dané nornou ČSN 73 6380 pro Vž = 10 km/h. Kolem technologického objektu bude vybudovaná zpevněná plocha, která zabráni prorůstání travin v minimální šíři 1 m.

- 4.3.2.10 Dveře technologického objektu budou osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do systému shodného pro přenos v dané lokalitě a budou umístěny tak, aby byla přímá viditelnost na přejezd P1355.
- 4.3.2.11 Pro detekci železničních vozidel v přibližovacích úsecích budou navrženy počítače náprav umístěné ve stávajícím technologickém objektu PZS P1356 v km 26,124 s využitím směrových výstupů pro potřeby anulace PZS. Spouštění přejezdu bude prováděno automaticky jízdou vlaku. Bude provedeno rozšíření stávající vany počítačů náprav a doplnění nových úseků včetně venkovních čidel počítačů náprav. Budou využity stávající úseky a doplněny nové úseky počítačů náprav u technologie PZS na přejezdu P1356.
- 4.3.2.12 Počítače náprav budou nové generace s automatickou regulací parametrů venkovních čidel a s možností dálkového resetu. Počítače náprav a technologie PZS budou doplněny tří stupňovými přepětovými ochranami, včetně ochrany snímačů počítačů náprav umístěných v kolejišti. U venkovních prvků pro PZS bude provedena ochrana před atmosférickými vlivy dle platných norem.
- 4.3.2.13 Přibližovací úseky PZS budou vypočteny a situovány pro traťovou rychlost vyšší než stávající dle návrhu projektanta.
- 4.3.2.14 Pro všechny venkovní prvky PZS bude vybudována nová kabelizace.
- 4.3.2.15 Budou položeny nové vazební kabely mezi novým PZS P1355 a stávajícím PZS P1356 v km 26,124.
- 4.3.2.16 Nová kabelizace pro PZS včetně venkovních prvků počítačů náprav bude provedena dle platných norem, předpisu SŽ S4 Železniční spodek, TKP staveb v platném znění a bude přednostně umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.
- 4.3.2.17 Při křížení kabelizace s komunikací, nebo kolejí, bude kabelizace prováděna řízeným protlakem. Zemniče musí být uloženy v samostatné kabelové rýze (nesmí být uloženy do společné kynety s kabely zajišťujícími provoz zabezpečovacího zařízení).
- 4.3.2.18 Veškerá kabelizace bude navržena v provedení podle ČSN 34 2040 ed.2, tj. s ochranným kovovým obalem – typu TCEPKPFLEZE včetně posouzení ostatních inženýrských sítí z hlediska vlivu uvažované střídavé trakční soustavy 25 kV/50 Hz.
- 4.3.2.19 Informace o stavu přejezdu budou přenášeny na JOP Blatná systémem shodným pro přenos v dané lokalitě.
- 4.3.2.20 V rámci stavby bude provedena úprava softwaru v diagnostickém serveru a na JOP Blatná.
- 4.3.2.21 PZS bude vybaveno stavovou a měřicí diagnostikou s možností dálkového přenosu dat. Diagnostika musí vycházet z koncepce TS 2/2007-Z a TS 4/2008-Z.
- 4.3.2.22 Pro napájení nového PZS bude navržena nová napájecí přípojka. Napájení PZS bude osazeno 3-stupňovou ochranou proti přepětí. Základní napájení přejezdu bude přes jednofázový dobíječ. Záložní napájení bude z akumulátorů dimenzovaných na provoz minimálně 8 hodin. Akumulátory budou bezúdržbové, s volnou hladinou elektrolytu, u kterých není potřeba zřizovat zvláštní klimatizovanou skříň, s životností 20 let.
- 4.3.2.23 V rámci projektové dokumentace je nutné zpracovat tabulku přejezdu a situační schéma PZS, vše s odpovídajícím schválením.

4.4 Sdělovací zařízení

4.4.1 Popis stávajícího stavu

- 4.4.1.1 V zájmovém území se nachází sítě ve správě SŽT.
- 4.4.1.2 V oblasti přejezdu je položen sdělovací kabel 10XN a jedna trubka HDPE modrá.

4.4.2 Požadavky na nový stav - investiční stavba

- 4.4.2.1 U technologického objektu bude zřízen nový VTO ve sdruženém pilíři s místním ovládáním.
- 4.4.2.2 Požadujeme ochranu stávajících kabelů, pokud dojde k jakékoliv manipulaci, žádáme o informování pracovníků servisní organizace SŽT ČD-Telematika v dostatečném předstihu.
- 4.4.2.3 Obecně u přechodů komunikací a kolejíšť požadujeme založení chrániček s dostatečnou dimenzí a kapacitní rezervou pro uložení 3x HDPE, TK a ostatní kabeláže SŽ. Na koncích požadujeme osazení kabelového objektu (SiS) a napojení na stávající kabeláž, vše dle Směrnice SŽ TS1/2022 – SZ, vydání II.
- 4.4.2.4 Dle Směrnice SŽ TS1/2022 – SZ Optické kabely a jejich příslušenství v přenosové síti státní organizace Správa železnic platí, že pokud bude délka nově budované trasy delší než 500 m, budou položeny 3x HDPE (fialová, modrá, černá) a TK s dimenzí dle uvažovaného provozu (pro sděl. a zabezpečovací zařízení) s ochranným kovovým obalem.
- 4.4.2.5 Nebudou-li položeny HDPE trubky, požadujeme v místě výkopových prací přes komunikaci položení vrapované kabelové chráničky průměru 160 mm pro budoucí instalaci HDPE trubek.
- 4.4.2.6 V rámci dokumentace požadujeme zpracování kabelové knihy.
- 4.4.2.7 Se souhlasem správce lze rovněž využít stávající TK.

4.5 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

4.5.1 Popis stávajícího stavu

- 4.5.1.1 V současné době není pro přejezd P1355 km 25,431 k dispozici přípojka NN.

4.5.2 Požadavky na nový stav - investiční stavba

- 4.5.2.1 Pro napájení nového PZS bude navržena nová napájecí přípojka NN.
- 4.5.2.2 Bude zřízena přípojná skříň na TO přejezdu P1355.
- 4.5.2.3 Bude projednáno a zajištěno navýšení hodnoty hlavního jističe před měřením od distributora EG.D z 25A na 32A/3f na zastávce Mačkov.
- 4.5.2.4 V rámci napájení bude navržena zásuvka pro připojení mobilního náhradního zdroje el. energie, přepínačem síť/NZ.
- 4.5.2.5 Zásuvku umístit do plastového pilíře, který bude umístěn u nového TO zabezpečovacího zařízení pro P1355.

4.6 Železniční svršek a spodek

4.6.1 Popis stávajícího stavu

- 4.6.1.1 Přejezd leží v levém oblouku o poloměru 200 m, převýšení oblouku je 100 mm. Oblouk začíná přechodnicí délky 48 m (km 25,185 – 25,233), pokračuje kruhovým obloukem o délce 208 m (km 25,233 – 25,441) a končí přechodnicí o délce 48 m (km 25,441 – 25,489). V místě železničního přejezdu trať ve směru kilometráže stoupá 13,65 ‰.

- 4.6.1.2 Z hlediska sklonových poměrů trať v místě železničního přejezdu ve směru kilometráže stoupá 13,65 ‰.
- 4.6.1.3 Stávající železniční svršek v dotčeném úseku tvoří kolejnice tvaru S49, rok výroby 1978, na dubových dřevěných pražcích, rok výroby 2018. Rozdělení pražců je „C“, upevnění je žebrové tuhé. Kolej je stykovaná. Poslední oprava proběhla v roce 2018 – byly vloženy nové pražce. Kolejnice v oblouku jsou značně ojeté.

4.6.2 Požadavky na nový stav přejezd P1355 - opravná práce OŘ Plzeň

- 4.6.2.1 Bude provedena rekonstrukce železničního svršku v délce min. 314 m (Km 25,185 – 25,499). Železniční svršek bude tvořen novými kolejnicemi 49E1 na betonových pražcích B91T (délka min. 260 cm, hmotnost min. 300 kg), upevnění pružné, v místě železničního přejezdu s antikorozní úpravou. Rozdělení pražců bude „u“.
- 4.6.2.2 Rozsah rekonstrukce bude v takém rozsahu, aby změna tuhosti kolejového roštu nezasahovala do přechodnice (přesah minimálně 5 m do přímé nebo do oblouku) a byla v dostatečné vzdálenosti od místa změny únosnosti pražcového podloží.
- 4.6.2.3 V rekonstruovaném úseku, včetně napojení na starý stav, budou kolejnice svařeny.
- 4.6.2.4 Následné podbití bude provedeno 6 – 13 měsíců od uvedení stavby do provozu.
- 4.6.2.5 V požadovaném rozsahu rekonstrukce železničního svršku bude proveden inženýrskogeologický průzkum, na jehož základě bude navržena sanace železničního spodku včetně odvodnění.
- 4.6.2.6 Návrh konstrukce ZKPP bude proveden rovněž na základě inženýrskogeologického průzkumu.
- 4.6.2.7 V místě rekonstrukce bude provedeno vyčištění a oprava, příkopů, aby byl zajištěn odvod vody a nedocházelo k podmáčení drážního tělesa.
- 4.6.2.8 Odvodnění bude provedeno do propustku v km 25,440.
- 4.6.2.9 Nové kabely požadujeme umístit jako přílohu do stávající kabelové trasy. V případě budování nové kabelové trasy požadujeme tuto trasu umístit na hranice pozemku. Všechny kabely musí být uloženy v souladu s ustanovením předpisu SŽ S4 „Železniční spodek“. Kabely nesmí být v žádném případě uloženy do drážních příkopů.
- 4.6.2.10 Všechny práce budou provedeny v souladu s ustanovením předpisů SŽDC S3 a SŽ S4.

4.6.3 Požadavky na nový stav rušený přejezd P1354 – opravná práce OŘ Plzeň

- 4.6.3.1 Bude provedena rekonstrukce železničního svršku v délce min. 314 m (Km 25,185 – 25,499). Železniční svršek bude tvořen novými kolejnicemi 49E1 na betonových pražcích B91T (délka min. 260 cm, hmotnost min. 300 kg), upevnění pružné, v místě železničního přejezdu s antikorozní úpravou. Rozdělení pražců bude „u“.
- 4.6.3.2 Rozsah rekonstrukce bude v takém rozsahu, aby změna tuhosti kolejového roštu nezasahovala do přechodnice (přesah minimálně 5 m do přímé nebo do oblouku) a byla v dostatečné vzdálenosti od místa změny únosnosti pražcového podloží.
- 4.6.3.3 V rekonstruovaném úseku, včetně napojení na starý stav, budou kolejnice svařeny.
- 4.6.3.4 Následné podbití bude provedeno 6 – 13 měsíců od uvedení stavby do provozu.

- 4.6.3.5 V požadovaném rozsahu rekonstrukce železničního svršku bude proveden inženýrskogeologický průzkum, na jehož základě bude navržena sanace železničního spodku včetně odvodnění.
- 4.6.3.6 Součástí rušení přejezdu bude propojení a reprofilace odvodňovacích příkopů.
- 4.6.3.7 Nové kabely požadujeme umístit jako přílohu do stávající kabelové trasy. V případě budování nové kabelové trasy požadujeme tuto trasu umístit na hranice pozemku. Všechny kabely musí být uloženy v souladu s ustanovením předpisu SŽ S4 „Železniční spodek“. Kabely nesmí být v žádném případě uloženy do drážních příkopů.
- 4.6.3.8 Všechny práce budou provedeny v souladu s ustanovením předpisů SŽDC S3 a SŽ S4.

4.7 Nástupiště

4.7.1 Popis stávajícího stavu

- 4.7.1.1 V rozsahu možného obvodu staveniště se nachází zastávka Mačkov v km 26,166 s jednostranným úrovnovým nástupištěm vpravo traťové koleje v km 26,195 – 26,255 typu Tischer.
- 4.7.1.2 Přístup na nástupiště je řešen úrovnovým přístupem z obce Mačkov.

4.7.2 Požadavky na nový stav

- 4.7.2.1 Nepředpokládá se rekonstrukce nástupiště zastávky Mačkov.

4.8 Mosty, propustky, zdi

4.8.1 Popis stávajícího stavu

- 4.8.1.1 Propustek ev. km **25,291**, kamenný deskový, kolmá světlost otvoru 1,00 m, výška propustku 4,5 m, výška lože 0,30 m, šířka objektu 8,20 m. Rok výstavby 1898.
- 4.8.1.2 Z obou stran propustku je napojena stálá vodoteč.
- 4.8.1.3 Propustek ev. km **25,440**, železobetonový trubní, kolmá světlost otvoru 0,60 m, výška propustku 1,90 m, výška lože 0,30 m, šířka objektu 5,20 m. Rok výstavby 1956.
- 4.8.1.4 Z obou stran propustku je napojena občasná vodoteč.

4.8.2 Požadavky na nový stav

- 4.8.2.1 Propustek **ev. km 25,291 - investiční stavba**
- 4.8.2.2 Stavbou nesmí dojít k porušení propustku, v případě dotčení stavbou uvést, po dohodě se správcem objektu, do původního stavu.
- 4.8.2.3 Původní konstrukci propustku zachovat a dodržet minimálně stávající výšku kolejového lože.
- 4.8.2.4 Nově navrhnout rozdělovací šachtu mezi drážním propustkem a propustkem pod náhradní komunikací vpravo tratě s pochozí (pojezdnou) úpravou.
- 4.8.2.5 Propustek **ev. km 25,440 - opravná práce OŘ Plzeň**
- 4.8.2.6 Stavbou nesmí dojít k porušení propustku, v případě dotčení stavbou uvést, po dohodě se správcem objektu, do původního stavu.
- 4.8.2.7 Původní konstrukci propustku zachovat a dodržet minimálně stávající výšku kolejového lože.
- 4.8.2.8 Zhotovit nové železobetonové římsy, lokálně opravit spárování čelních zdí, zhotovit odláždění na vtokové a výtokové straně.

4.9 Železniční přejezdy

4.9.1 Popis stávajícího stavu

- 4.9.1.1 **Železniční přejezd P1355** leží v km 25,431 trati Březnice – Strakonice, v úseku Blatná – Sedlice. Trať zde kříží účelová komunikace. Úhel křížení přejezdu s pozemní komunikací je 80°.
- 4.9.1.2 Přejezd leží v levém oblouku o poloměru 200 m, převýšení oblouku je 100 mm. V místě železničního přejezdu trať ve směru kilometráže stoupá 13,65 ‰.
- 4.9.1.3 Konstrukce přejezdu je z železobetonových panelů. Délka přejezdové konstrukce měří 6 m.
- 4.9.1.4 Svršek v místě přejezdu tvoří kolejnice S49, pražce jsou dřevěné bukové, upevnění žebrové tuhé.
- 4.9.1.5 Odvodnění přejezdu a zemní pláň není ve stávajícím stavu vyřešeno.
- 4.9.1.6 **Železniční přejezd P1354** leží v km 25,226 trati Březnice – Strakonice, v úseku Blatná – Sedlice. Trať zde kříží účelová komunikace. Úhel křížení přejezdu s pozemní komunikací je 65°.
- 4.9.1.7 Přejezd leží v přechodnici k oblouku o poloměru 200 m, převýšení oblouku je 100 mm. V místě železničního přejezdu trať ve směru kilometráže stoupá 13,65 ‰.
- 4.9.1.8 Konstrukce přejezdu je z železobetonových panelů. Délka přejezdové konstrukce měří 6 m.
- 4.9.1.9 Odvodnění přejezdu a zemní pláň není ve stávajícím stavu vyřešeno.
- 4.9.1.10 Svršek v místě přejezdu tvoří kolejnice S49, pražce jsou dřevěné bukové, upevnění žebrové tuhé.

4.9.2 Požadavky na nový stav

Železniční přejezd v km 25,431 (P1355) - opravná práce OŘ Plzeň

- 4.9.2.1 Železniční přejezd P1355 bude rozebrán. V rámci stavby bude provedena demontáž stávající přejezdové konstrukce a vložena rozebíratelná plastbetonová konstrukce s plastbetonovými závěrnými zídkami. Závěrné zídky budou uloženy ve vzdálenosti min. 2200 mm od osy koleje.
- 4.9.2.2 V místě přejezdu bude provedena kompletní výměna štěrkového lože a sanace železničního spodku. Typ sanace železničního spodku bude navržen na základě inženýrskogeologického průzkumu. Zemní pláň bude provedena v jednostranném sklonu 5%.
- 4.9.2.3 Kolejové lože v místě železničního přejezdu bude zapuštěné.
- 4.9.2.4 Součástí sanace žel. spodku bude odvodnění zemní pláň, které bude svedeno do drážního příkopu a k nejbližšímu propustku. Drážní příkop bude vyčištěn a reprofilován.

Pozemní komunikace u přejezdu P1355 - opravná práce OŘ Plzeň

- 4.9.2.5 Pozemní komunikace je v současné době vlevo trati zpevněná, vpravo nezpevněná.
- 4.9.2.6 Nové povrchy silniční komunikace budou navrženy v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380 a ČSN 73 6310.
- 4.9.2.7 Konstrukční vrstvy komunikace vně závěrných zídek budou provedeny v souladu s ČSN 73 6380 „Železniční přejezdy a přechody“, vzorovým listem Ž11 „Železniční přejezdy a přechody“ a TP170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ včetně zazubení.

- 4.9.2.8 Nové povrchy silniční komunikace budou navrženy v takovém rozsahu, aby niveleta komunikace plynule navazovala na přilehlé úseky dle ČSN 73 6380.
- 4.9.2.9 Spáry napojení ABS povrchů i závěrných zídek budou proříznuty a zality pružnou modifikovanou zálivkou.
- 4.9.2.10 V rámci zpracování dokumentace požadujeme zjistit počet a druh inženýrských sítí, jejich dotčení stavbou a navrhnout jejich případné přeložení.
- 4.9.2.11 Obec Mačkov plánuje rekonstrukci komunikace. Bude kontaktován projektant komunikace a oba projekty dány do souladu.

Železniční přejezd v km 25,226 (P1354) - investiční stavba

- 4.9.2.12 Železniční přejezd P1354 bude zrušen, konstrukce železničního přejezdu bude rozebrána. Vyzískaný materiál bude předán správci k dalšímu použití.
- 4.9.2.13 Budou sneseny dopravní značky a návěstidla označující železniční přejezd (návěstidla s návěstí „Pískejte“, výstražné kříže, popř. další dopravní značení).
- 4.9.2.14 Na drážní těleso bude znemožněn vjezd ze stran původní komunikace vhodnou zábranou (např. terénní vlnou, odvodňovacím příkopem atd.).

4.10 Ostatní objekty

4.10.1 Náhradní účelová komunikace za zrušený přejezd P1354 - investiční stavba

- 4.10.1.1 Za rušený železniční přejezd P1354 v km 25,226 bude jako vyvolaná investice v rámci kompenzačního opatření provedena výstavba náhradní pozemní komunikace v délce cca 250 m, vpravo železniční trati a to od rušeného přejezdu P1354 k nově zabezpečovanému přejezdu P1355.
- 4.10.1.2 Náhradní komunikace povede v sousedství drážního tělesa. Mezi komunikací a drážním tělesem bude vybudován zpevněný příkop příkopovou tvárnici TZZ 3(5) a vyspádován tak, aby voda stékající z pozemní komunikace odtékala mimo komunikaci a současně nedocházelo k podmáčení drážního tělesa.
- 4.10.1.3 Projektant navrhne odpovídající kategorii komunikace. Komunikace bude vystavěna dle příslušných norem se zpevněným povrchem o šířce min. 3,5 m s krajnicemi šířky 0,25 m.
- 4.10.1.4 Konstrukce vozovky bude navržena dle TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ a příslušných ČSN.

4.10.2 Propustek na náhradní účelové komunikaci - investiční stavba

- 4.10.2.1 Náhradní účelová komunikace protíná přibližně na úrovni drážního propustku v ev. km 25,291 trvalý bezejmenný vodní tok.
- 4.10.2.2 Toto křížení požadujeme vyřešit novým silničním propustkem. Dimenze propustku bude navržena na základě hydrotechnického výpočtu a na základě tohoto výpočtu bude rovněž navržena i vhodná konstrukce tohoto nového propustku.
- 4.10.3 V rámci zpracování dokumentace požadujeme zjistit počet a druh inženýrských sítí, jejich dotčení stavbou a navrhnout jejich případné přeložení.
- 4.10.4 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.11 Zásady organizace výstavby

- 4.11.1 U nutných výluk požadujeme přijmout takovou technologii prací, která přinese co největší zkrácení výlukových prací a co nejmenší rozsah výluk drážní dopravy. Výlukové práce požadujeme realizovat ideálně v zákrytu jiných výlukových prací.
- 4.11.2 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.11.3 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.
- 4.11.4 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:
- a) délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavujících provoz);
 - b) vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/kilometricky);
 - c) činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích;
 - d) při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ;
 - e) stručný rozsah prací;
 - f) počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD;
 - g) přístup mechanizace;
 - h) přístup mechanizace na staveniště.
- 4.11.5 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště, nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.

4.12 Geodetická dokumentace (Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů)

- 4.12.1 Poskytování geodetických podkladů se řídí Pokynem generálního ředitele SŽ PO-06/2020-GR, Pokyn generálního ředitele k poskytování geodetických podkladů a činností pro přípravu a realizaci opravných a investičních akcí.
- 4.12.2 Zhotovitel je povinen v případě prací na úplných mapových podkladech zahájených po 30. 6. 2024 si alespoň 1 měsíc předem vyžádat mapové podklady na SŽG ve vazbě na stav DTMŽ.
- 4.12.3 Závažným formátem mapových podkladů a mapové geodetické dokumentace po 30. 6. 2024 je ŽXML. Mapové podklady zajišťované SŽG do 30. 6. 2024 mohou být vydávány i ve formě, která je stanovena pro přechodné období DTMŽ <https://www.spravazeleznice.cz/stavby-zakazky/podklady-pro-zhotovitele/digitalni-technicka-mapa-zeleznice-technicke-standardy/prechodne-obdobi-dtmz-technicke-specifikace>.
- 4.12.4 Zhotovitel se zavazuje předat doplněné a úplné mapové podklady po 30. 6. 2024 podle pravidel uvedených v předpisu SŽ M20/MP014 ve formátu ŽXML. Zhotovitel se zavazuje data ve formátu ŽXML předat plně navázána na stav v informačním systému DTMŽ a DTM krajů.
- 4.12.5 **Na neelektrizovaných tratích** musí být návrh vytyčovací sítě řešen s vědomím, že ŽBP upravené pro potřeby vytyčovací sítě má plnit současně funkci zajištění PPK, a to

v souladu s požadavky dle dopisu Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ (viz Příloha 7.1.1 těchto ZTP).

- 4.12.6 Část geodetické dokumentace P.4 Geodetické a mapové podklady pro DUSP v rozsahu TÚ 0431 km 24,000 – 26,400 včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2023 v aktuálním datovém modelu podle metodického pokynu SŽ M20/MP005 ve znění Změny č. 6. Případnou aktualizaci či doměření geodetických a mapových podkladů nad rámec podkladů předaných Objednatelem si zajistí Zhotovitel.
- 4.12.7 Zbylé části geodetické dokumentace jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.
- 4.12.8 Zhotovitel je povinen vyřešit napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati. V řešené lokalitě je k dispozici platný projekt PPK, který SŽG poskytne prostřednictvím Objednatele na vyžádání. Dle odst. 3.2.12 VTP/DOKUMENTACE/06/23 zajistí Zhotovitel prostřednictvím ÚOZI Objednatele kontrolu řešení PPK. Návrh řešení PPK požaduje SŽG zaslat v dostatečném časovém předstihu před odevzdáním kompletní dokumentace k připomínkovému řízení.

4.13 Životní prostředí

- 4.13.1 Součástí Dokumentace bude zpracovaná kapitola Environmental, Social and Governance (dále jen „ESG“), kde bude uvedena přehledná tabulka tzv. Environmental and Social plan s uvedenými požadavky na evropské standardy pro podávání zpráv o udržitelnosti (dále jen „ESRS“). Součástí bude i vyhodnocení předmětných rizik v souladu s ESRS. Předmětná kapitola bude konzultována s garantem na ŽP Objednatele.
- 4.13.2 V případě jednání Zhotovitele s orgány ochrany přírody, Zhotovitel vždy přizve specialistu životního prostředí Objednatele.
- 4.13.3 Dokladová část bude obsahovat kapitulu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Součástí bude mj. odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000 a vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí.
- 4.13.4 Součástí projektové dokumentace bude návrh na postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály, aby bylo maximalizováno jejich opětovné použití a navrhnout nakládání s vedlejšími produkty, stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace v souladu se směrnici SŽ SM 096, čl. 9, v platném znění. V soupisu prací a rozpočtu bude kapitola bourací práce - odpady zahrnovat nejen jednotlivé položky množství materiálu a jeho likvidace nebo recyklace, ale také položku: Zpracování závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby dle SŽ SM 096.

5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

5.1 Všeobecně

- 5.1.1 **Stavební objekty a provozní soubory budou zpracovány samostatně pro „investiční část“ a samostatně pro „opravnou část“.**
- 5.1.2 **Stavební objekty železničního svršku a spodku včetně přejezdové konstrukce a umělých staveb budou prováděny v „opravné části“ - Opravná práce OŘ Plzeň.**
- 5.1.3 **Provozní soubory technologických zařízení, silnoproudu a úprava přilehlých komunikací mimo přejezdovou konstrukci (od závěrných zídek) budou prováděny v „investiční části“ - Investiční stavba.**
- 5.1.4 **Stavba bude rozpočtově a položkově oddělena na samostatnou „investiční část“ a samostatnou „opravnou část“. Rovněž budou zpracovány dva samostatné souhrnné rozpočty a dvě samostatná ekonomická hodnocení (EH).**

- 5.1.5 **Každý ze samostatných rozpočtů bude zpracován v odpovídajících cenových databázích příslušných pro investice (např. OTSKP) dle platné směrnice pro rozpočtování investičních staveb a pro opravné práce dle Sborníku prací pro údržbu a opravy železniční infrastruktury (ÚOŽI).**
- 5.1.6 **Alternativně lze dohodnout zpracování EH pouze na investiční část.**
- 5.1.7 **Do celkových investičních nákladů stavby bude započtena pouze vlastní „investiční část“ stavby.**
- 5.1.8 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení Správy železnic, státní organizace na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.9 Budou dořešeny majetkoprávní věci - uvedení hranic pozemků do souladu se Zákonem o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. v platném znění, § 14, odst. 2, písmeno c): „Součástí ani příslušenstvím dálnice, silnice a místní komunikace nejsou úrovněvé přejezdy drah bez závor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje a úrovněvé přejezdy drah se závorami ve vzdálenosti mezi závorami, zařízení k zabezpečení přejezdů drah, kolejový svršek tramvajové a železniční dopravy v úrovni vozovky do vzdálenosti 0,5 m od vnější hrany kolejnice, samostatná tělesa drah.
- 5.1.10 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a.s., bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace.). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s., určených k převodu do vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, pozemků ČD a.s. a ostatní pozemky).
- 5.1.11 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla (projektováním):
- Předpokládaná délka kolejové výluky a úplné silniční uzavírky je 10 dní nepřetržitě v roce 2025.
 - V projektové dokumentaci bude navrženo DIO, odsouhlaseno PČR a projednáno se Silničním správním úřadem.
- 5.1.12 Dílčí odevzdání Dokumentace bude oproti odstavci 3.4.1 VTP/DOKUMENTACE/06/23 odevzdáno pouze v elektronické podobě v počtu 2 x CD (DVD).

6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznic.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“.**

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

**Správa železnic, státní organizace
Centrum techniky a diagnostiky
Odbor servisních služeb, OHČ**

Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@spravazeleznic.cz**

kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782

Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

7. PŘÍLOHY

- 7.1.1 Dopis Ředitele O13, čj. 168954/2021-SŽ-GŘ-O13, Zajištění prostorové polohy na neelektrizovaných tratích SŽ, ze dne 7. 12. 2021, včetně přílohy k dopisu č. 2
- 7.1.2 Evidencni_list_P1354
- 7.1.3 Evidencni_list_P1355
- 7.1.4 Vedeni_SZT.pdf_[SZ_-_SZT_-_Dokumentace_a_evidence]
- 7.1.5 Specifikace a zásady uchovávání a výměny dat mezi JZP a technologiemi ŽDC, v. 1.00 – 07/2022

Vypracoval: Miroslav Úlovec

Dne: 16. 04. 2024

Dne: 16. 04. 2024

Schválil:

Ing. Karel Týr
náměstek ředitele OŘ Plzeň pro techniku